

① 最大催行人数：15名、② 最小催行人数：5名

定員：①15名、②5名

鹿児島・桜島 コース	① 路面電車で行く鹿児島市街地歴史散歩と体験コース（日帰り） ② 日帰りコースプラス桜島と錦江湾体験コース（2日間）		
集合時間	9:00	集合場所	鹿児島中央駅東口1階広場
金額	① 日帰り（昼食まで） 3,000円：昼食付、公共交通機関料金含む ② 2日間コース 16,000円：3食（昼2、夜1）付、公共交通機関料金、レンタカー、フェリー代、ガソリン代含む ※宿泊は含まれておりません		

<行程>

【2日目】 ①路面電車で行く鹿児島市街地歴史散歩と体験コース（日帰り）

鹿児島中央駅（9:00） — 谷山電停周辺散策 — 脇田 — 鹿児島中央駅 — 黒豚八幡の駅（昼食）
— 高見馬場・加治屋町周辺散策 — 天文館散策 — 仙巖園散策 — 鹿児島県立石橋記念公園散策
— まちの駅南洲館（18:00、懇親会） ※まち歩きになりますので、動きやすい服装・靴でご参加ください

【宿泊：各自】

【3日目】 ②日帰りコースプラス桜島と錦江湾体験コース（2日間）

鹿児島港フェリーターミナル（8:30） — 桜島まるごと案内の駅 — 溶岩なぎさ公園 — 湯之平展望所
— 有村溶岩展望所 — 黒神埋没鳥居 — 黒酢レストランの駅（昼食） — くろず情報館&レストラン壺畑の駅 — 麴の駅 — 鹿児島空港（15:40）

<見どころ>

谷山電停

日本最南端の路面電車停留所。近くには、島津斉彬が火薬製造の原料となる大規模な硝石製造工場の標柱があります。

高見馬場・加治屋町

加治屋町は江戸時代、鹿児島城の城下町の一部を構成しており、下級武士の居住地となっていました。江戸時代末期から明治時代にかけて活躍した西郷隆盛、大久保利通、東郷平八郎、大山巖をはじめとする多数の著名人を輩出した地として知られています。

名勝 仙巖園

島津家別邸「仙巖園」は鹿児島にある、日本を代表する大名庭園であり、観光名所です。桜島を望む雄大な庭園に加え、殿様が暮らした御殿があり、隣接地には島津家に関する史料を展示する博物館「尚古集成館」や、薩摩切子の製造を見学できる工場もあります。

石橋記念公園（本物の石橋にふれて学ぶ歴史の駅）

鹿児島の中心を流れる甲突川には、江戸末期、肥後の名石工岩永三五郎指導のもと建造された5つのアーチ石橋が架けられていました。1993年8月6日の集中豪雨により2橋流出され、残った3橋を移設・復元し、石橋の架橋技術や当時の歴史をわかりやすく伝える施設です。隣接する祇園之洲公園には三五郎像や、薩英戦争砲台跡などもあります。

黒神埋没鳥居

大正3年の大噴火で噴出した大量の火山灰、軽石は、上空18,000m以上まで上昇し、火山灰は遠くカムチャッカ半島まで飛んで行ったと言われていています。大正噴火後たった1日で軽石や火山灰に埋め尽くされました。もともと3mあったという鳥居ですが、今は笠木部分の約1mを地上に見せるのみです。

坂元のくろず「壺畑」情報館&レストラン

ひたむきに守り続けてきた壺造り純黒酢の歴史と製法について、ご紹介している施設です。専門のスタッフが蒸米、麴、地下水だけで仕込む黒酢について映像やパネルを使ってご案内しています。



石橋記念公園



黒神埋没鳥居



湯平展望所



くろず情報館

※スケジュールは変更になる場合もありますのでご了承ください。

2023年12月11日現在